

Mezclas asfálticas en caliente de graduación densa, abierta o escalonada, bases.
APLICACIÓN

- **Mezclas Asfálticas de Graduación Densa.** Es una capa estructural en la que se hace uso de asfaltos modificados para aumentar su módulo elástico, su durabilidad y su resistencia a condiciones críticas de clima y tráfico.
- **Mezclas Asfálticas de Graduación Abierta o Escalonada.** Es una capa de rodamiento o de desgaste que se puede utilizar como un tratamiento de mantenimiento preventivo y para mejorar el nivel de servicio y seguridad del usuario. Se hace uso de asfaltos modificados para aumentar su durabilidad y su resistencia a condiciones críticas de clima y tráfico.

LIMITACIONES

- No implica la reducción del contenido de asfalto que debe ser adicionado en una mezcla.
- No implica necesariamente una reducción del espesor en carpetas estructurales.

VENTAJAS

- El asfalto modificado con polímero Stylink® no requiere de agitación constante ni ser mantenido a altas temperaturas. Las propiedades del producto no se ven afectadas si se mantiene almacenado a temperatura ambiente por períodos prolongados.
- Aumenta la capacidad portante en carpetas estructurales en virtud de su relación esfuerzo/deformación (módulo elástico y módulo resiliente).
- Favorece el incremento en la durabilidad de la aplicación en función de:
 - Mayor resistencia del asfalto a altas temperaturas y bajas temperaturas (menor susceptibilidad térmica).
 - Mayor resistencia a deformaciones plásticas (roderas).
 - Mayor elasticidad del asfalto (resistencia a la fatiga).
- En carpetas de graduación abierta o escalonada, su viscosidad permite una mayor película de cubrimiento de asfalto (un mayor contenido asfáltico) y minimiza el riesgo de segregación.

PROPIEDADES FÍSICAS

Estado físico: Sólido.

Color: Negro.

Punto de inflamación: 270°C mínimo.

REFERENCIAS DE USO

Tipo de asfalto modificado	Carpetas densas estructurales Bajo tránsito	Carpetas densas estructurales alta temperatura/Tránsito	Carpetas delgadas de granulometría abierta o escalonada	Bases alto módulo
Stylink® PG 76-28; STY76-28	√√	√√	√	√
Stylink® PG 76-22 alta punto de reblandecimiento; STY76-22-SPH	√√	√	√	X
Stylink® PG 70-16; STY70-16	√√	X	X	X
Stylink® PG 70-22; STY70-22	√	X	X	X
Stylink® asfalto para bases de alto modulo; AC-HMR-VA;	X	X	X	√√

√ Aceptable

√√ Recomendable

X No recomendada

 Esta ficha es de uso informativo exclusivamente. Para cualquier aclaración contacte al representante autorizado de **SemMaterials México**

CATALOGO DE PRODUCTOS

Parámetros de Calidad	Stylink® PG 76-28	Stylink® PG 76-22- SPH	Stylink® PG 70-16	Stylink® PG 70-22	Stylink® AC- HMR-VA
Viscosidad Rotacional Brookfield, 135 °C, Pa.s	Máx. 3	Máx. 3	Máx. 3	Máx. 3	Máx. 3
Penetración, 25 °C, 100 g, 5 s, 10 ⁻¹ mm	Mín. 60	Mín. 40	-	Mín. 40	Mín. 30
Penetración, 4 °C, 200 g, 60 s, 10 ⁻¹ mm	Mín. 25	-	-	-	-
Punto de reblandecimiento, °C	Mín. 58	Mín. 65	Mín. 55	Mín. 55	Mín. 58
Recuperación Elástica por Torsión, 25 °C, %	Mín. 50	-	Mín. 15	Mín. 20	-
Recuperación Elástica en Ductilómetro, 25 °C, %	Mín. 60	-	-	-	-
Separación, diferencia anillo y esfera, °C	Máx. 2	Máx. 2	Máx. 2	Máx. 2	Máx. 2
Punto de Inflamación Cleveland, °C	Mín. 230	Mín. 230	Mín. 230	Mín. 230	Mín. 230
Módulo Reológico de Corte Dinámico, 76 °C, kPa	Mín. 1.0	Mín. 1.0	-	-	Mín. 1.0
Módulo Reológico de Corte Dinámico, 70 °C, kPa	-	-	Mín. 1.0	Mín. 1.0	-

Pruebas al Residuo de la Película Delgada (RTFO/TFO)

Recuperación Elástica en Ductilómetro, 25 °C, %	-	Mín. 65	Mín. 20	Mín. 35	-
Recuperación Elástica en Ductilómetro, 10 °C, %	Mín. 50	Mín. 7	-	-	-
Ductilidad, 4 °C, 5 cm/min, cm	-	-	-	-	-
Ductilidad, 10 °C, 5cm/min., cm	-	-	-	-	-
Módulo Reológico de Corte Dinámico, 76 °C, kPa	Mín. 2.2	Mín. 2.2	-	-	Mín. 2.2
Módulo Reológico de Corte Dinámico, 70 °C, kPa	-	-	Mín. 2.2	Mín. 2.2	-
Angulo fase, 76 °C, grados	Máx. 70	Máx. 70	-	-	Máx. 70
Angulo fase, 70 °C, grados	-	-	Máx. 75	Máx. 75	-
Penetración 4 °C, 200 g, 60 s, %	-	-	-	-	-
Penetración retenida, 4°C, %	Mín. 40	Mín. 50	-	Mín. 40	Mín. 50
Penetración retenida, 25°C, %	-	-	-	-	-
Clasificación Superpave MSCR para tipo de tráfico, Jnr	-	-	-	-	-
Pérdida por calentamiento a 163 °C, %	Máx. 1.0*	Máx. 1.0*	Máx. 1.0*	Máx. 1.0*	Máx. 1.0*

*Este valor puede ser excedido dependiendo del proceso de refinación y del uso de compuestos para mejorar el comportamiento de los asfaltos a baja temperatura