

APLICACIÓN

- **Carpetas de Riegos (riegos de sello)**
Tratamiento de conservación preventivo o para superficie de rodamiento, que consiste en la aplicación simple o múltiple de un ligante asfáltico sobre una superficie de rodamiento, seguida del tendido de una capa de gravilla. Su principal objetivo es: proteger las capas subyacentes de la acción abrasiva del tráfico y de los factores ambientales, proporcionando una superficie de rodamiento más funcional y corrigiendo o previniendo desprendimientos en superficies envejecidas.
- **Riegos de Liga**
Consiste en la aplicación de un ligante asfáltico sobre una superficie existente previamente al tendido de una capa asfáltica; cuyo objetivo es lograr la unión entre ambas superficies para evitar que trabajen de forma independiente.

LIMITACIONES

- Las emulsiones de rompimiento rápido son formuladas para acelerar la cohesión y adherencia con el agregado pétreo; por lo tanto no proporcionan el tiempo de mezclado suficiente para la elaboración de mezclas asfálticas.
- Por su naturaleza estas emulsiones son inestables en presencia de agua y no se recomienda diluirlas.
- No se deben aplicar en temperaturas ambiente menores de 15 °C

VENTAJAS

Las ventajas que aportan las emulsiones modificadas con polímero son:

- Mayor durabilidad
- Apropriadas para altos volúmenes de tránsito
- Mejoran la afinidad ligante / pétreo
- Desarrollan cohesión más rápidamente
- Disminuyen la susceptibilidad térmica

Las emulsiones de alta viscosidad permiten obtener un mayor espesor de película de asfalto y lograr un mayor anclaje del agregado, así como evitar escurrimientos en sobre-elevaciones.

PROPIEDADES FÍSICAS

Estado físico: Líquido viscoso
 Color: café marrón
 Punto de ebullición/congelación:
 Similar al agua

REFERENCIAS DE USO

TIPO DE EMULSION	Riego de liga	RIEGOS DE SELLO DE ALTA EXIGENCIA			
		20 °C	15 °C	10 °C	5 °C
Temperatura mínima en el día		20 °C	15 °C	10 °C	5 °C
Temperatura máxima en el día		45 °C	40 °C	35 °C	30 °C
Condiciones durante la aplicación		>28 °C soleado	>16° C soleado subiendo a 25 °C	>10 °C soleado y subiendo a 20 °C	>10 °C soleado y subiendo a 20 °C
Emulsión modificada con polímero de baja viscosidad, ECR-1P	√√	✗	✗	✗	✗
Styler, Emulsión modificada con polímero para clima normal, ECR-2P	√	√	√√	✗	✗
Styler, Emulsión modificada con polímero para clima caliente, ECR-2P-H	√	√√	√	✗	✗
Styler, Emulsión modificada con polímero para climas intermedios, ECR-2P-BI	✗	✗	✗	√	√√
Styler, Emulsión modificada con polímero para clima frío, ECR-2P-CI	✗	✗	✗	√√	√

✗ No recomendada

√ Aceptable y/o de práctica común

√√ Recomendada

Esta ficha es de uso informativo exclusivamente. Para cualquier aclaración contacte al representante autorizado de **SemMaterials México**



Ficha Técnica
Emulsiones catiónicas de rompimiento rápido modificadas con polímero

Características Básicas			Pruebas a la emulsión			Pruebas al residuo asfáltico por destilación		
Emulsión de Rompimiento Rápido modificadas	Asfalto Base	Viscosidad	Residuo asfáltico mínimo (%).	Viscosidad Saybolt Furol a 50°C (Seg.)	Penetración a 25°C (1/10mm)	Recuperación Elástica mínima (20 cm, 5 min.) a 10° C y 25 °C, %	Ductilidad mínima a 25°C (cm)	
ECR-IP	MODIFICADA C/POLIMERO	Baja	64	25-100**	70-150	50	125	
ECR-2P, "Styler"	MODIFICADA C/POLIMERO	Intermedia	65	50-200	100-140	50	125	
		Alta		100-400				
ECR-2P-H, "Styler"	MODIFICADA C/POLIMERO	Intermedia	65	50-200	50-90*	50	125	
ECR-2P-BI, "Styler"	MODIFICADA C/POLIMERO	Intermedia	65	50-200	100-160	50	125	
ECR-2P-CI, "Styler"	MODIFICADA C/POLIMERO	Intermedia	65	50-200	100-200	50	125	

*Para especificaciones particulares según la norma N-CMT-002-06, el rango de penetración puede ser de 40-90dmm, dependiendo de las condiciones climáticas
** Viscosidad determinada a 25°C

Características Generales:
Retenido en malla No. 20 < 0.1% Disolvente en volumen 3% max. ECR2P: Torsional >30% ECR1P: Asentamiento a 1 día <1%
Solubilidad en TCE >97.5% Demulsibilidad 0.8% DDS > 60% Asentamiento a 5 días <3%

Los procedimientos de muestreo y prueba se rigen por lo establecido en AASHTO/Standard Specifications for Transportation Materials and Methods of Sampling and Testing

Las emulsiones producidas por SemMaterials México son formuladas de acuerdo a las especificaciones de la Norma N-CMT-4-05-002/06 y las contempladas en el tomo VIII de las Normas Generales de Construcción del año 1982 y en AASHTO M316-99