

DESCRIPCION

RECICLADO EN CALIENTE EN EL LUGAR

El Sistema REPAV consiste en la rehabilitación de cualquier tipo de carpeta asfáltica, mediante un proceso de reciclado en caliente y en el lugar; reconstituyendo y/o mejorando las propiedades de la mezcla asfáltica deteriorada por medio de un agente rejuvenecedor.

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

El proceso de construcción, realizado con equipo de alta tecnología en un solo tren de aplicación, consiste en lo siguiente:

1. Calentamiento de la carpeta existente
2. Escarificación de la carpeta deteriorada hasta el espesor requerido.
3. Adición controlada del agente rehabilitador
4. Aporte de la mezcla nueva (en caso de ser necesario)
5. Mezclado y homogenización de los componentes.
6. Tendido y nivelación de la mezcla rehabilitada
7. Compactación
8. Tratamiento superficial (conforme a proyecto)

Nota: Los pasos 1 al 6 se realizan con el mismo equipo de aplicación.

VENTAJAS

- **Economía.** El costo integral de la rehabilitación es inferior al de los procedimientos tradicionales.

- **Rehabilitación Integral de la mezcla asfáltica.** La mezcla final presenta características de alta durabilidad cumpliendo con la normatividad vigente.

- **Reutilización de Materiales.** Utiliza de un 75 hasta un 100 por ciento de mezcla reciclada, contribuyendo al beneficio del medio ambiente.

- **Incremento de la capacidad estructural.** A través de un diseño y proceso especializado que permite cumplir con las necesidades particulares de cada proyecto.

- **Uniformidad de la mezcla.** La mezcla final se elabora en el sitio con un proceso controlado de temperatura, mezclado, tendido y compactación.

- **Conservación de niveles.** Mantiene el nivel de la rasante sin afectar el funcionamiento de obras de drenaje y/o estructuras adyacentes.

- **Anclaje superior con la capa Subyacente. La liga** con la estructura subyacente, se obtiene por calentamiento, proporcionando uniformidad total y evitando el riesgo de delaminaciones (pérdida de la mezcla por falta de liga).

- **Afectaciones mínimas al usuario.** Mayor avance por la facilidad de aplicación, permite la pronta circulación de los vehículos sin riesgos de desgranamiento ó desplazamiento, y además permite aplicaciones nocturnas.

Esta ficha es de uso informativo exclusivamente. Para cualquier aclaración contacte al representante autorizado de **SemMaterials México**

AGENTE REHABILITADOR STYFLEX®

STYFLEX® el agente rehabilitador de reología modificada desarrollado por **SemMaterials** que se utiliza en el Sistema **REPAV** está formulado con polímeros del tipo elastómero, aditivo de estructura malténica y otros compuestos que en su conjunto aportan los siguientes beneficios a la mezcla rehabilitada:

- Rejuvenece el asfalto envejecido y oxidado
- Proporciona excelente cubrimiento al agregado recuperado
- Incrementa:
 - La flexibilidad y durabilidad
 - La adherencia
 - Resistencia al agrietamiento
 - Susceptibilidad a la temperatura
 - Resistencia a roderas

Principales características:

- El componente asfáltico del agente rehabilitador es un asfalto modificado con polímero que cumple con un asfalto tipo PG76-22
- Es un producto libre de solventes
- Contiene aditivos que rejuvenecen y proporcionan alta adherencia a la mezcla
- Se suministra emulsionado o bien como asfalto

CARACTERÍSTICAS DE LA MEZCLA REHABILITADA

Característica	Referencia	Especificación Propuesta
Pruebas de Compatibilidad		
Desprendimiento por ebullición, % mínimo de cubrimiento	ASTM D3625-96	90
Cubrimiento, % mínimo	ASTM D5064-01	95
Pruebas de Aceptación		
Tensión indirecta, %, mínimo	AASHTO T 283	80
Resistencia Marshall Inicial, a 75 golpes p/cara, Kg., mínimo	ASTM D1559	1,000-2000 Kg.
Raveling (desgranamiento superficial), %, máx.	ISSA TB100 MODIFICADO	5
Pruebas de Desempeño		
Rueda Cargada de Hamburgo (Resistencia a cohesión y roderas en presencia de agua) 20,000 pasadas, 50 °C, milímetros máximos de deformación	AASHTO T 324	10 (sin presentar problemas de desgranamiento)